


|                        |  |
|------------------------|--|
| Zamierzenie budowlane: | <b>Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym w Trzebinii</b>   |
| Adres obiektu:         | <b>Działki ewid. 191/326, 191/313, 191/398<br/>Obręb 0013; Jedn. ewid. 120305_4<br/>m. Trzebinia, gm. Trzebinia<br/>woj. małopolskie</b> |
| Inwestorzy:            | <b>Gmina Trzebinia<br/>ul. Marszałka Piłsudskiego 14<br/>32-540 Trzebinia</b>  |
| Rodzaj projektu:       | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |
| Branża:                | <b>DROGOWA</b>   |

|                   |   |             |                 |        |
|-------------------|---|-------------|-----------------|--------|
| Biuro Projektowe: |  <b>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ PIOTR TABAK</b><br>ul. Miodowa 15, Młoszowa<br>32-540 Trzebinia<br>tel: 792163063<br><a href="mailto:pid.tabak@gmail.com">pid.tabak@gmail.com</a> |             |                 |        |
| Funkcja           | Tytuł, Imię i Nazwisko  | Specjalność | Nr uprawnień    | Podpis |
| Projektant        | <b>inż. Piotr Tabak</b>   | drogowa     | MAP/0258/POD/22 |        |

**Młoszowa, maj 2025r.**

Egz. nr \_\_\_\_\_

## OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy w zakresie branży drogowej dla inwestycji:

**„Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym w Trzebini”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332)).

| Funkcja    | Tytuł, Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień    | Data    | Podpis |
|------------|------------------------|-------------|-----------------|---------|--------|
| Projektant | inż. Piotr Tabak       | drogowa     | MAP/0258/POD/22 | 05.2025 |        |

Obiekt o prostej konstrukcji

**nie wymaga sprawdzenia**

## SPIS TREŚCI

|            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>I.</b>  | <b>OPIS TECHNICZNY .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1.</b>  | <b>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>2.</b>  | <b>INWESTOR.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3.</b>  | <b>MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>4.</b>  | <b>PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>5.</b>  | <b>USTALENIE WARUNKÓW ZABUDOWY .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>6.</b>  | <b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>   | <b>6</b>  |
| 6.1.       | ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....  | 6         |
| <b>7.</b>  | <b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>  | <b>6</b>  |
| 7.1.       | Rozwiązanie sytuacyjne .....   | 7         |
| 7.2.       | Rozwiązanie wysokościowe .....   | 7         |
| 7.3.       | Projektowany przekrój oraz konstrukcja nawierzchni.....  | 7         |
| 7.4.       | Obramowanie konstrukcji .....  | 9         |
| 7.5.       | Odwodnienie drogi.....   | 9         |
| 7.6.       | Oświetlenie drogi .....  | 10        |
| 7.7.       | Projektowana organizacja ruchu .....   | 10        |
| <b>8.</b>  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE .....</b>   | <b>10</b> |
| <b>9.</b>  | <b>WYCINKA DRZEW I NASADZENIA ZASTĘPCZE .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>10.</b> | <b>KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO.....</b>  | <b>10</b> |
| <b>11.</b> | <b>UWAGI KOŃCOWE .....</b>   | <b>11</b> |
| <b>12.</b> | <b>KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY<br/>INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>   | <b>12</b> |
| <b>1.</b>  | <b>ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>2.</b>  | <b>WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>3.</b>  | <b>ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ<br/>STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA I LUDZI.....</b>                 | <b>16</b> |
| <b>4.</b>  | <b>PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI<br/>ROBÓT BUDOWLANÝCH .....</b>  | <b>16</b> |
| <b>5.</b>  | <b>SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED<br/>PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI<br/>NIEBEZPIECZNYCH DLA ZDROWIA.....</b> | <b>17</b> |

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| <b>6.</b>   | <b>ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE<br/>NIEBEZPIECZEŃSTWU WYNIKAJĄCEMU Z WYKONYWANIA ROBÓT<br/>BUDOWLANYCH .....</b> | <b>17</b> |
| <b>7.</b>   | <b>ZALECENIA DOTYCZĄCE SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ .....</b>  | <b>17</b> |
| <b>III.</b> | <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>  | <b>18</b> |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi wewnętrznej os. Widokowe w Trzebinii będącej drogą o kategorii drogi gminnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do Szkoły Podstawowej nr 8. Opracowanie obejmuje rozbudowę na długości 59,87mb w zakresie budowy jezdni o szerokości 5,0m, wyniesionego sugerowanego przejścia dla pieszych oraz odwodnienia w postaci dwóch wpustów deszczowych.

### **2. INWESTOR**

Inwestorem niniejszego zadania jest:

**Gmina Trzebinia  
ul. Marszałka Piłsudskiego 14  
32-540 Trzebinia**

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Umowa z Inwestorem,
- Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia,
- Warunki techniczne dla dróg,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,

### **4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 Poz. 1225 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne,
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014,

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

## 5. USTALENIE WARUNKÓW ZABUDOWY

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze działek nr 191/326, 191/313, 191/398, obręb 0013 znajdującej się w m. Trzebinia.

Przedmiotowa inwestycji znajduje się poza granicami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w związku z czym dla niniejszego przedsięwzięcia uzyskana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego BAU.6730.99.2025.EL z dnia 30.06.2025r.

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polega na rozbudowie drogi gminnej wewnętrznej os. Widokowe w zakresie działek 191/326, 191/313, 191/398; Obręb 0013; Jedn. ewid. 120305\_4.

W stanie istniejącym znajduje się droga o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości ok. 3,5m i stanowi dojazd na parking Szkoły Podstawowej nr 8.

Początek opracowania zlokalizowany zostanie na wysokości wejścia do Szkoły Podstawowej nr 8 oraz drogi dojazdowej pod budynek nr 6, dalej w kierunku południowym, gdzie swój koniec będzie posiadała w miejscu wjazdu na plac manewrowy.

### 6.1. ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Zgodnie z mapą do celów projektowych oraz wykonanymi uzgodnieniami branżowymi w granicach pasa drogowego przebiega infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, sieci elektroenergetycznej kablowej oraz sieci teletechnicznej. Nie wyklucza się jednakże występowania innej infrastruktury technicznej nie zinwentaryzowanej i nienaniesionej na mapę do celów projektowych.

## 7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowana została rozbudowa drogi os. Widokowe na odcinku 59,87m. zawierająca się w obszarze działki: 191/326, 191/313, 191/398; Obręb 0013; Jedn. ewid. 120305\_4.

Założenia projektowe:

- Rodzaj zabudowy – teren wewnętrzny, publiczny,
- Klasa drogi – droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria obciążanie ruchem KR2

Dobór projektowanego przekroju poprzecznego (przekrój typowy):

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| ➤ Szerokość projektowanej jezdni | – 5,0 m           |
| ➤ Spadek poprzeczny jezdni       | - jednostronny 2% |
| ➤ Spadek podłużny jezdni         | - maks. 12%       |
| ➤ Ograniczenie krawężnikami      | - obustronny      |

### **7.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Rozwiązanie sytuacyjne (trasowanie) zaprojektowano w sposób maksymalnie wpisujący się w istniejący przebieg istniejącej jezdni minimalizujący ingerencję w istniejącą infrastrukturę techniczną, ale z uwzględnieniem zapisów jakim powinny odpowiadać drogi wewnętrzne.

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na wysokości wejścia do Szkoły Podstawowej nr 8 oraz drogi dojazdowej pod budynek nr 6. Projektowana droga będzie przebiegać w kierunku południowym na długości 59,87mb i będzie posiadać połączenie zapewniać dojazd na parking przy Szkole Podstawowej nr 8.

Zaprojektowany odcinek drogi składa się z dwóch odcinków prostych, pomiędzy którymi wprowadzony został łuk kołowy poziomy o wartościach: R15. Wzdłuż całego odcinka drogi po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m.

Na przecięciu ciągu pieszego zaprojektowano wyniesione przejście ( $h=+10\text{cm}$ ) sugerowane wykonane z betonowej kostki brukowej.

### **7.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Przebieg wysokościowy projektowanej drogi został poprowadzony po terenie istniejącym z zachowaniem wymaganych minimalnych oraz maksymalnych pochyleń podłużnych niwelety, mając na uwadze minimalizację robót ziemnych.

Pochylenia podłużne nie przekraczają 9,00%. Pomiedzy załomami niwelety wprowadzone zostały łuki pionowe o promieniu  $R=300\text{m}$ . Różnice rzędnych w nasypie/wykopie nie przekraczają 0,05m. Rozwiązania wysokościowe oraz spadki przedstawiono na rysunku „profil podłużny” oraz „przekroje typowe (konstrukcyjne)”.

### **7.3. Projektowany przekrój oraz konstrukcja nawierzchni**

Zaprojektowano jezdnię o przekroju 1x2 i szerokości pasa ruchu 2,50m. Spadek jezdni zaprojektowany został jako jednostronny o wartości 2% w kierunku zachodnim.

Zgodnie z Opinią Geotechniczną z kwietnia 2025r. celem określenia warunków gruntowo-wodnych wykonane zostały 2 otwory wiertnicze na głębokość 2,5m. Podłoże gruntowe tworzą w głównej mierze nasypy budowlane i nasypy niekontrolowane pod którymi zalegają zwietrzliny gliniaste.

W związku z brakiem występowania wód gruntowych warunki wodne określono jako dobre, natomiast podłoże gruntowe zakwalifikowano jako wysadzinowe w związku z czym do projektowania nawierzchni przyjęto grupę nośności podłoża jako G4.

Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych, przed przystąpieniem do układania podbudowy powinien dokonać sprawdzenia i określenia grupy nośności podłoża. Bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed

wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania, ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z klasyfikacją podaną w tabelicy poniżej. Wartość wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni to należy w porozumieniu z projektantem oraz inspektorem nadzoru wzmocnić dolne warstwy konstrukcji nawierzchni lub ulepszyć podłoże gruntowe. Jeżeli wykonane badania sprawdzające potwierdzą, iż grupa nośności podłoża jest zgodna lub wyższa od założeń projektowych należy kontynuować roboty zgodnie z dokumentacją projektową.

**Tabela do oceny grupy nośności podłoża gruntowego na podstawie badania modułu odkształcenia**

| L.p | Grupa nośności podłoża gruntowego | Wtórny moduł odkształcenia $E_2$ [MPa] |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1   | G1                                | $E_2 \geq 80$                          |
| 2   | G2                                | $50 \leq E_2 < 80$                     |
| 3   | G3                                | $35 \leq E_2 < 50$                     |
| 4   | G4                                | $25 \leq E_2 < 35$                     |

Dla projektowanej nawierzchni przyjęto kategorię ruchu KR2 i zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne:

- a) konstrukcja jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4cm
  - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70 – gr. 8cm
  - podbudowa zasadnicza – mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego  $C_{90/3}$  – gr. 30cm
  - warstwa mrozochronna – mieszanka stabilizowana cementem z dowozu  $C_{1,5/2,0}$  – gr. 30cm
- b) konstrukcja jezdni (w miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych)
  - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa – gr. 8cm
  - warstwa wyrównawcza – wysiewka 0/4mm lub podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza - mieszanka 0/31,5mm kruszywa niezwiązanego  $C_{90/3}$  – gr. 40cm

- warstwa mrozoochronna – mieszanka stabilizowana cementem z dowozu C<sub>1,5/2,0</sub> – gr. 30cm

Zgodnie z polską normą PN-81/B-03020 dla miejscowości **Trzebinia** głębokość przemarzania gruntu wynosi: **H<sub>z</sub> = 100cm**

Dla KR2 oraz G4 minimalna grubość nawierzchni zapewniająca spełnienie warunku mrozoodporności wynosi: **H<sub>min</sub>=0,65 x H<sub>z</sub>= 65cm**

Projektowana grubość nawierzchni **H<sub>proj</sub> = 4 + 8+ 30 + 30 = 72 cm**

Warunek mrozoodporności **H<sub>proj</sub>>H<sub>min</sub> => 72 cm > 65 cm**

**Warunek mrozoodporności konstrukcji nawierzchni został spełniony**

#### **7.4. Obramowanie konstrukcji**

Jezdnia drogowa zostanie obramowana krawężnikiem betonowym drogowym o wymiarach 15x30x100cm wyniesionym względem projektowanej jezdni o +12cm. W miejscu połączenia jezdni o nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej należy zastosować opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 zlicowany z poziomem nawierzchni jezdni. Krawężniki i oporniki posadowione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Krawężniki drogowe powinny być zgodne z normą PN-EN 1340 „Krawężniki betonowe wymagania i metody badań”

#### **7.5. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano jako powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

System przykanalików projektuje się w oparciu o rury do kanalizacji grawitacyjnej z PVC-U o ściance litej o średnicy Dz200, sztywności obwodowej wynoszącej SN8 i klasy SDR34, o połączeniach kielichowych wyposażonych w uszczelkę z materiału odpornego na działanie produktów ropopochodnych. Zastosowane rury muszą charakteryzować się wysoką wytrzymałością na obciążenia punktowe umożliwiającą zastosowanie w trudnych warunkach montażu posadowienia i eksploatacji. Rury muszą posiadać gładką ściankę zewnętrzną oraz możliwość podłączania przez system złączek in-situ do projektowanych studzienek kanalizacyjnych lub bezpośrednio do kolektora zbiorczego kanalizacji. Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 wyposażonych w pierścienie odciążające. Wpusty zaprojektowano z osadnikiem o głębokości ok. 0,80 m o dnie prefabrykowanym. Powyżej osadnika należy zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika Dz200, w studzienkach wpustów zamontować należy kosze osadcze, na których zatrzymywać się będą części stałe. Studnie powinny być posadowione na podsypce z piasku średniego o miąższości 20 cm zagęszczonej do min 95% ZMP. Przejścia rur przez ściany studzienek ściekowych wykonać jako szczelne, elastyczne. Ruszty wpustów zlokalizowanych w jezdni powinny

posiadać wytrzymałość na obciążenia klasy D400. Należy stosować ruszty nieklawiszujące, na pierścieniach odciążających. Jeżeli włączenie przykanalika będzie kolidowało z podziemną infrastrukturą należy tak skorygować spadek przykanalika, aby ominąć zaistniałą kolizję. Prefabrykowane elementy betonowe wpustów wykonać jako szczelne z zastosowaniem jako materiału betonu odpowiadającego klasie wytrzymałości nie niższej niż C30/37, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego (nw. do 5%) i mrozoodpornego (F-150). Części denne osadnika należy wykonać jako monolityczne. Wpusty lokalizować wg planu sytuacyjnego. Włączenie przykanalików do studni kanalizacyjnej znajdujące się powyżej 0,5 m od dna należy wykonać kaskadę wewnętrzną lub zewnętrzną PCV-U Dz200.

Następnie odprowadzenie wód deszczowych realizowane będzie do istniejącej studni kanalizacyjnej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

## **7.6. Oświetlenie drogi**

W ramach inwestycji nie planuje się zmian w istniejącym oświetleniu ulicznym.

## **7.7. Projektowana organizacja ruchu**

W ramach robót wykończeniowych należy zainstalować docelowe oznakowanie drogowe zgodnie z zaopiniowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (wg. odrębnego opracowania). Roboty drogowe w pasie drogi publicznej należy prowadzić w oparciu o projekt organizacji ruchu zaopiniowany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **8. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE**

Przed przystąpieniem do robót, miejsce robót należy wydzielić barierami i zaporami oraz oznakować zgodnie z odrębnym projektem tymczasowej organizacji ruchu, roboty należy wykonywać etapami zgodnie z określonymi w projekcie organizacji ruchu. O terminie rozpoczęcia robót należy z wyprzedzeniem poinformować zarządców infrastruktury technicznej znajdującej się w obrębie przebudowy drogi, w razie konieczności należy powołać/zlecić nadzór przedstawicieli zarządców sieci nad prowadzonymi robotami.

## **9. WYCINKA DRZEW I NASADZENIA ZASTĘPCZE**

W związku z planowaną inwestycją, nie występuje kolizja z istniejącym drzewostanem.

## **10. KOLIZJE Z SIECIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO**

W zakresie planowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci infrastruktury technicznej. W ramach opracowania dokumentacji projektowej dokonano uzgodnień branżowych planowanej inwestycji z

zarządcami sieci infrastruktury technicznej – uzgodnienia załączono w końcowej części opracowania projektu budowlanego. Wykonawca przed przystąpieniem do prac jest zobowiązany zapoznać się z treścią dokonanych uzgodnień branżowych załączonych do projektu budowlanego, poinformować zarządców sieci o terminie rozpoczęcia prac i ewentualnie zlecić nadzór służb zarządcy sieci nad realizacją prac. Miejsca zbliżeń planowanej inwestycji do istniejących sieci infrastruktury technicznej zostały określone w projekcie, na mapach zasadniczych oraz na mapach stanowiących załączniki do uzgodnień branżowych. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy, wykonać w obecności służb zarządcy sieci przekopy kontrolne w celu weryfikacji stanu technicznego i głębokości posadowienia uzbrojenia. Włazy studni, obudowy zasuw itp. urządzenia znajdujące się w ciągu rozbudowywanej drogi należy wyregulować do wysokości rzędnych projektowanych. Zaleca się, aby wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego prowadzić ręcznie.

Wszelkie skrzyżowania poprzeczne z niniejszymi sieciami należy wykonać jako zabezpieczone rurami osłonowymi.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace remontowe, budowlane i montażowe prowadzić należy zgodnie z warunkami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami BHP.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza i doświadczenie Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy techniczne.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Zobowiązuje się Wykonawcę do prowadzenia robót zgodnie ze SSTWiOR stanowiącą uzupełnienie części opisowej i rysunkowej projektu.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą
- Typ i kolorystykę kostki należy przedstawić do zatwierdzenia przez Zamawiającego przed dokonaniem zamówienia

*Młoszowa, maj 2025r.*

*Opracował:*

*inż. Piotr Tabak*

## 12. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0322/22

Kraków, 29 grudnia 2022 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

**Pan Piotr Andrzej Tabak**

*inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

data ur. 06.04.1993 r., miejsce ur. Chrzanów  
**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0258/POD/22**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy art. 15a ust. 10 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*) uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;;*
- 2) *droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

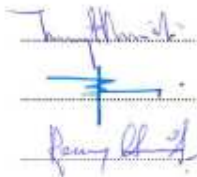
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Buryżuku
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Piotr Tabak
2. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-UUP-9FM-8CR \*

Pan Piotr Andrzej Tabak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0065/23  
adres zamieszkania ul. Miodowa 15, 32-540 Młoszowa  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:


Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



|                                 |   |             |                 |        |
|---------------------------------|---|-------------|-----------------|--------|
| <b>II. INFORMACJA BIOZ</b>      |   |             |                 |        |
| Biuro Projektowe:               |  <p><b>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ PIOTR TABAK</b><br/>         ul. Miodowa 15, Młoszowa<br/>         32-540 Trzebinia<br/>         tel: 792163063<br/> <a href="mailto:pid.tabak@gmail.com">pid.tabak@gmail.com</a></p> |             |                 |        |
| Tytuł projektu:                 | <b>Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym w Trzebini</b>   |             |                 |        |
| Kategoria obiektów budowlanych: | Kategoria XXV – drogi<br>Kategoria IV – elementy dróg publicznych   |             |                 |        |
| Lokalizacja inwestycji:         | Działki ewid. 191/326, 191/313, 191/398<br>Obręb 0013; Jedn. ewid. 120305_4<br>m. Trzebinia, gm. Trzebinia<br>woj. małopolskie  |             |                 |        |
| Inwestor:                       | Gmina Trzebinia<br>ul. Marszałka Piłsudskiego 14<br>32-540 Trzebinia  |             |                 |        |
| Funkcja                         | Tytuł, Imię i Nazwisko  | Specjalność | Nr uprawnień    | Podpis |
| Projektant                      | <b>inż. Piotr Tabak</b>   | drogowa     | MAP/0258/POD/22 |        |

**Młoszowa, maj 2025r.**

## **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO**

Projekt obejmuje budowę nawierzchni dróg oraz budowę odwodnienia a także zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej. Kolejność realizacji robót przedstawia się następująco:

- a) Wytyczenie geodezyjne przedmiotowej inwestycji,
- b) Lokalizacja podziemnej infrastruktury (przekopy kontrolne)
- c) Roboty rozbiórkowe,
- d) Roboty ziemne (ściągnięcie humusu, korytowanie pod konstrukcję drogową),
- e) Wykonanie podziemnych instalacji oświetleniowych i kanału technologicznego,
- f) Wykonanie warstw podbudowy,
- g) Wykonanie ław betonowych, posadowienie krawężników i obrzeży,
- h) Wykonanie kolejnych warstw nawierzchniowych drogi.
- i) Montaż słupów oświetlenia ulicznego,
- j) Roboty wykończeniowe,

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie planowanej inwestycji znajduje się istniejąca droga, stanowiąca dojazd do budynków i obiektów zlokalizowanych na sąsiednich działkach. Ponadto na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej oraz kable energetyczne, sieci teletechniczne, sieci wodociągowe i inne.

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA ZDROWIA I LUDZI**

Sieci infrastruktury technicznej – elektroenergetyczna,  
Droga lokalna użytkowana przez pojazdy osobowe,

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- a) Ruch kołowy w obrębie placu budowy, możliwość potrącenia przez samochody
- b) Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- c) Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia infrastruktury technicznej,
- d) Zanieczyszczenie powietrza pyłem i spalinami oraz hałas i drgania,
- e) Możliwość porażenia prądem elektrycznym przy robotach instalacyjnych,
- f) Głębokie wykopy, możliwość utraty stateczności skarpy,
- g) Porażenie prądem przy robotach instalacyjnych elektroenergetycznych,
- h) Porażenie prądem przy montażu masztów słupów w obrębie istniejących sieci napowietrznych nieizolowanych (w przypadku wystąpienia),
- i) Uszkodzenie istniejącej sieci gazociągowej, wyciek gazu możliwość wybuchu,
- j) Przygniecenie pracowników transportowanymi materiałami: paletami z kostką brukową, obrzeżami itp.

## **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH DLA ZDROWIA**

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, pracowników wyposażać w środki ochrony indywidualnej i zbiorowej. Roboty i instruktaż pracowników prowadzić zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU WYNIKAJĄCEMU Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- a) Teren robót wygrodzić zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy, w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi
- b) Wszelkie roboty należy prowadzić od strony działek należących do inwestora
- c) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- d) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- e) Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do terenów dostępnych dla pracowników ,
- f) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i powinny posiadać aktualne badania techniczne,
- g) Pracowników należy wyposażać w odzież ochronną i roboczą,
- h) Pracę ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci,

## **7. ZALECENIA DOTYCZĄCE SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ**

Realizacja obiektu wymaga sporządzenia planu BIOZ

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |        |                              |
|--------|------------------------------|
| rys. 1 | Plan sytuacyjny              |
| rys. 2 | Profil podłużny              |
| rys. 3 | Przekrój konstrukcyjny       |
| rys. 4 | Konstrukcja wpustu ulicznego |